

# ถังดับเพลิง

## ขั้นตอนการใช้เครื่องดับเพลิง

### 1 DRAW OUT THE HOSE



เมื่อยกถังดับเพลิงออกมาจากที่ติดตั้งได้แล้ว ให้ดึงสายฉีดออกจากที่เก็บ โดยจับส่วนปลายสุดแล้วดึงออกด้านข้าง ห้ามดึงชอกในแนวตรง เนื่องจากจะทำให้ชอกสายฉีดชำรุด

### 2 PULL OUT SAFETY PIN



เมื่อดึงสายฉีดได้แล้วให้ปลดสลักนิรภัย โดยการหมุนสลักด้านใดด้านหนึ่งเพื่อให้หนวดกุ้ง (สายวัด) ขาดเสียก่อน ช้อห้ามขณะที่ดึงสลักอย่าบีบมือบีบเพราะจะเป็นการล็อกสลักทำให้ดึงไม่ออก

### 3 SQUEEZE THE LEVER SWEEP SIDE TO SIDE



เมื่อดึงสายฉีดและปลดสลักเรียบร้อยแล้ว ให้ใช้มือด้านที่ถนัดจับปลายสายฉีดไว้ ส่วนอีกมือหนึ่งทำหน้าที่บีบที่มือบีบ โดยยืนห่างจากที่เกิดเหตุประมาณ 2-4 เมตร และฉีดที่ฐานของเชื้อเพลิงขณะที่ฉีดให้ต่ำลงต่ำไปจนกว่าไฟดับ

## วิธีตรวจสอบเครื่องดับเพลิง

1



การตรวจสอบเครื่องดับเพลิงที่สามารถตรวจสอบได้ง่ายที่สุดคือการสังเกตดูจากมาตรวัดแรงดันเครื่อง (เกจ) โดยส่วนมากเข็มจะเป็นสีเหลืองซึ่งมีอยู่เข็มเดียวเป็นตัววัดปริมาณแรงดันของเครื่องดับเพลิงทุกชนิด ยกเว้นเครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาบอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)

โดยการดูตัวอย่างในรูปที่ 1 และ 2

รูปที่ 1 แรงดันเครื่องปกติ 100% สามารถใช้งานได้ปกติ

รูปที่ 2 ไม่มีแรงดัน อยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน ควรรีบดำเนินการอัปเดตบรรจุใหม่

2



# ถังดับเพลิง

## ขั้นตอนการใช้เครื่องดับเพลิง



### 1 DRAW OUT THE HOSE



เมื่อยกถังดับเพลิงออกมาจากที่ติดตั้งได้แล้ว ให้ดึงสายฉีดออกจากที่เก็บ โดยจับส่วนปลายสุดแล้วดึง หากสายฉีดถูกบีบรัดไว้แน่นให้วางถังในท่านอนจะทำให้ดึงง่ายขึ้น

### 2 PULL OUT SAFETY PIN



เมื่อดึงสายฉีดได้แล้วให้ปลดสลักนิรภัย โดยการหมุนสลักด้านใดด้านหนึ่งเพื่อให้หนวดกึ่ง (สายวัด) ขาดเสียก่อน ชี้ท่ามกลางเวลาที่ดึงสลักอย่าบีบบีบจนเกินไปจะเป็นการล็อกสลักทำให้ดึงไม่ออก

### 3 SQUEEZE THE LEVER SWEEP SIDE TO SIDE



เมื่อดึงสายฉีดและปลดสลักเรียบร้อยแล้ว ให้ใช้มือด้านที่ถนัดจับปลายสายฉีดไว้ ส่วนอีกมือหนึ่งทำหน้าที่บีบบีบ โดยยืนห่างจากที่เกิดเหตุประมาณ 2-4 เมตร และฉีดที่ฐานของเชื้อเพลิง ขณะที่ฉีดให้ส่ายปลายสายไปมา

## วิธีตรวจสอบเครื่องดับเพลิง

1



การตรวจสอบเครื่องดับเพลิงที่สามารถตรวจสอบได้ง่ายที่สุดคือการสังเกตดูจากมาตรวัดแรงดันเครื่อง (เกจ) โดยส่วนมากเข็มจะเป็นสีเขียวซึ่งมีอยู่เข็มเดียวเป็นตัววัดปริมาณแรงดันของเครื่องดับเพลิงทุกชนิด ยกเว้นเครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาบอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)

โดยการดูตัวอย่างในรูปที่ 1 และ 2

รูปที่ 1 แรงดันเครื่องปกติ 100% สามารถใช้งานได้ปกติ

รูปที่ 2 ไม่มีแรงดัน อยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน ควรรีบดำเนินการอัปเดตบรรจุใหม่

2

